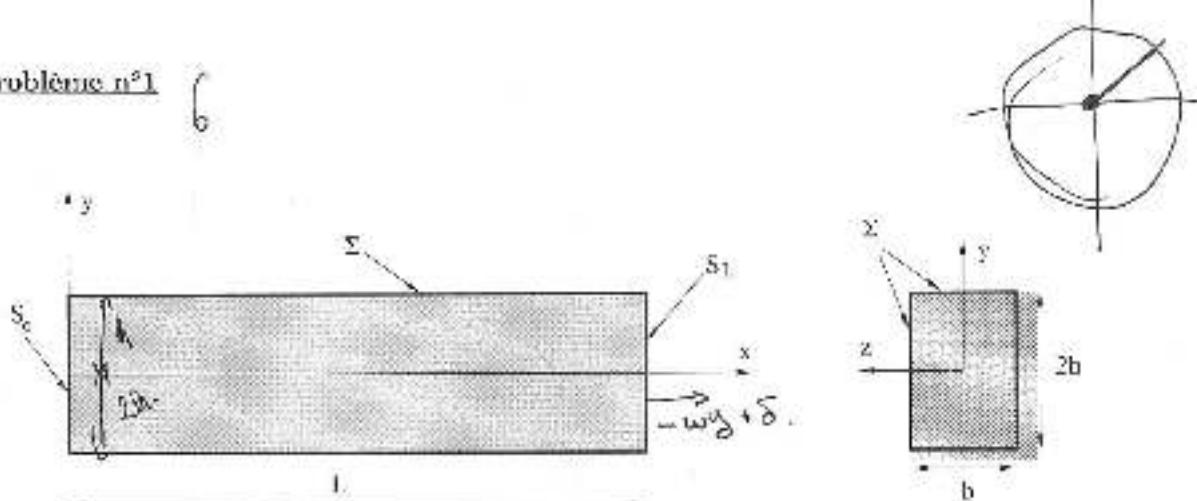


CONTROLE DES CONNAISSANCES

Tous documents autorisés. Durée 3 heures.

Problème n°1



Une poutre ayant la forme d'un cylindre de longueur L et de section rectangulaire (largeur b , hauteur $2h$) est soumise à un chargement défini comme suit :

- Pas de forces de volume;
- Section S_e : $U_y = 0$, $T_y = T_z = 0$;
- Section S_L : $U_y = -\omega y + \delta$, $T_y = T_z = 0$;
- Surface latérale Σ libre de contrainte.

1. Définir l'espace des champs de contrainte $\underline{\sigma}$ statiquement admissibles, ainsi que celui des champs de vitesse virtuel \bar{U} cinématiquement admissibles. En déduire, en écrivant l'expression de la puissance des efforts extérieurs à la poutre, dans de tels champs de vitesse que la poutre est soumise à un mode de chargement dépendant de deux paramètres N et M que l'on interprétera.

2. Le matériau considéré est supposé homogène obéissant à un critère de résistance de Coulomb, de cohésion C et d'angle de frottement φ . On se propose de mettre en œuvre une approche statique, afin d'obtenir une estimation du domaine (N, M) des chargements potentiellement supportables. Pour cela on considère le champ de contrainte suivant :

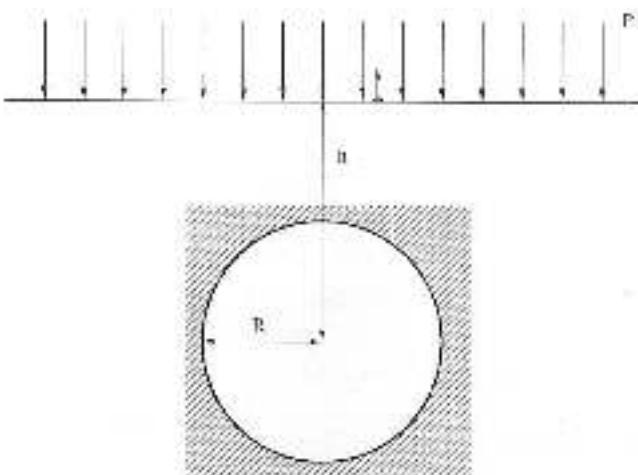
- * $\sigma_{xz} = \sigma_1$ pour $-h \leq y \leq \alpha h$
- * $\sigma_{xz} = \sigma_2$ pour $\alpha h \leq y \leq h$ avec $\alpha \in [-1, 1]$
- où σ_1 et σ_2 sont des constantes.

Les autres σ_{ij} sont nulles.

2.1. Montrer que de tels champs sont statiquement admissibles et établir l'expression des paramètres de chargement N et M en fonction de σ_1 , σ_2 , α , b et h .

2.2. En attribuant respectivement aux constantes σ_1 et σ_2 les valeurs respectives des résistances du matériau, en traction simple ($\sigma_1 = 2C \frac{\cos \varphi}{1 + \sin \varphi} \geq 0$) et en compression simple ($\sigma_2 = -2C \frac{\cos \varphi}{1 - \sin \varphi} \leq 0$), décrire une approche par l'intérieur, en faisant varier α , du domaine des chargements potentiellement supportables dans un diagramme (N.M), que l'on tracera. Compléter cette approche en inversant les rôles de σ_1 et σ_2 . Examiner le cas particulier d'une poutre constituée d'un matériau de Tresca.

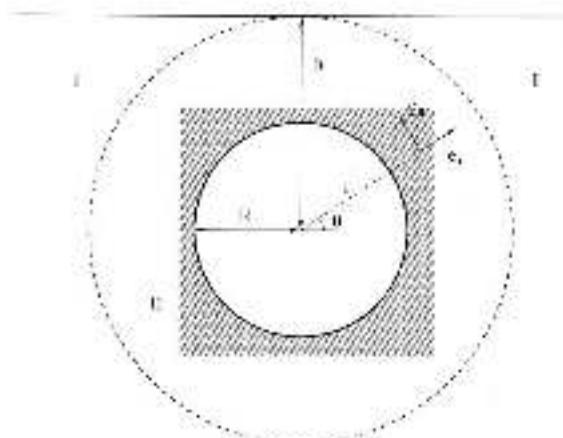
Problème n°2



Un tunnel circulaire de rayon R est creusé à la profondeur h dans un sol homogène non pesant, obéissant à un critère de Tresca de cohésion C . La paroi interne du tunnel est supposée libre d'efforts, tandis que le massif de sol est soumis en surface à l'action d'une charge uniformément répartie d'intensité p . Le tunnel est de longueur suffisante pour que l'on puisse traiter ce problème comme un problème plan.

1. On cherche à constituer un champ de contrainte σ , statiquement admissible avec les données du problème, tel que :

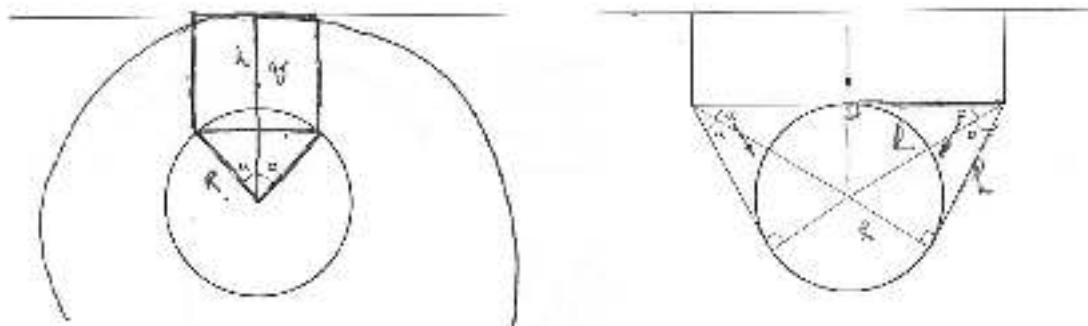
- dans la zone I ($r \geq h$) : σ est isotrope (de la forme σ_{11})
- dans la zone II ($R \leq r < h$) : σ est indépendant de θ et vérifie : $\sigma_{rr} = 0$ et $\sigma_{rr} - \sigma_{\theta\theta} = \lambda$ constante.



- a) Donner, en fonction de p , l'expression de σ en tout point du massif.

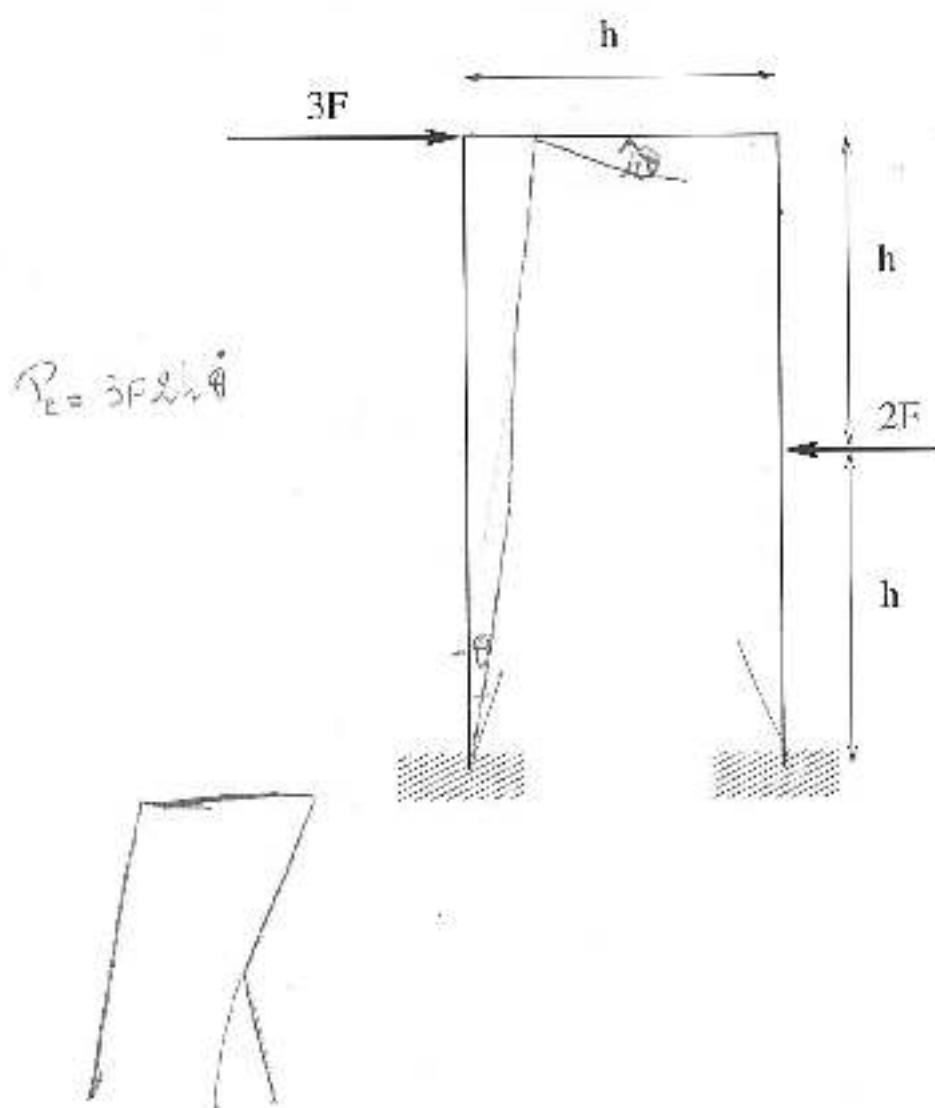
b) En écrivant que $\underline{\sigma}$ respecte en tout point le critère de résistance du matériau, déterminer un minorant de la charge extrême p .

2. Donner des évaluations par excès de la charge extrême p^- qui provoque l'effondrement du tunnel à l'aide des mécanismes de rupture par blocs en translation schématisés ci-après (on optimisera chaque fois par rapport à l'angle α). Discuter suivant la valeur du rapport h/R .



Exercice n°1

On se propose de déterminer la charge de ruine Q^+ du portique ci-dessous, sachant que la valeur absolue du moment fléchissant en tout point est limitée par m .



- Déterminer les sections potentiellement critiques de ce portique, son degré d'hyperstatisme, et en déduire les mécanismes de ruine indépendants.
- Par combinaison linéaire de ces mécanismes, calculer la valeur de Q^+ en fonction de m et n . Dessiner l'allure du mécanisme de ruine optimal.
- Mettre en évidence la distribution de moments fléchissants équilibrant Q^+ .

Exercice n°2

