

# Economie des transports

## Chapitre intro : la place des transports dans l'économie

↳ macroéconomie

L'économie des transports est au confluent de la macroéconomie, de l'économie des réseaux, de l'économie publique, de l'économie spatiale, de l'économie industrielle...

### I) Mesurer la place des transports dans l'économie

Chiffre d'affaire = recette.

≠ bénéfice car réinvestissement.

Les indicateurs :

- l'emploi : facteur de production
- le PIB : valeur ajoutée
- le budget des ménages : la consommation
- les échanges extérieurs
- ...

#### 1.1) Comment circonscrire le domaine des transports ?

- la filière : il faut :- des infrastructures (BTP, production)
- des véhicules : matériels (construction, réparation, recyclage...)
  - service de transport

⇒ représente 12 à 13% du PIB, mais difficulté de définir les limites.

- le secteur (comptabilité nationale): se rapporte aux entreprises
- la branche: notion de produit. le transport, les activités annexes

→ cf liste des branches transport de PPT.

↳ H: transport et entreposage

↳ 43 transport terrestre | 50... | 51-52

⇒ PIB dans la branche transport ?

## 1.2) la part de la branche transport dans le PIB:

Rappels: PIB correspond à la valeur ajoutée.

$$VA = CA - CI$$

valeur ajoutée    chiffre d'affaire    consommation intermédiaire.

valeur ajoutée brute = production (en valeur) - consommation intermédiaire

⇒ PIB (au prix des facteurs) = somme des valeurs ajoutées brutes.

France: 2000 milliards d'€.

⇒ PIB (au prix du marché) = somme des valeurs ajoutées brutes + impôt liés à la production - subvention d'exploitation

→ filière transport: 12-13% du PIB

→ secteur: environ 9%.

→ part de la valeur ajoutée de la branche transport dans le PIB.

deflater : enlever l'inflation.

passage monnaie courante → monnaie constante : enlever l'effet d'inflg sur le PIB pour garder uniquement l'effet de volume (→ volume productif).

	1980	1981	1982	1983	1984	1985
PIB en valeur (en milliard Fr)	2412	2697	3073	3423	3636	3569
Indice des prix	100	111,3	124,3	132,2	143,9	152,8
PIB en valeur (indice 100 en 1980)	100	$\frac{2697 \cdot 100}{2412} = 111,8$	$\frac{3073 \cdot 100}{2412} = 127,4$	141,9	153,2	164,6
PIB en volume (en milliard Fr 1980)	2412	$\frac{2697}{1,113} = 2423$	$\frac{3073}{1,243} = 2472$	2495	2567	2597
PIB en volume (indice 100 en 1980)	100	$\frac{2423 \cdot 100}{2412} = 100,4$	107,5	103,4	106,5	107,7

Remarque : les dettes sont à taux fixe, c'est que la mensualité ne varie pas avec l'inflg, contrairement au salaire.

C'est pour ça qu'il peut être intéressant pour un état de faire de l'inflg.

le poids de la branche transport dans l'économie aujourd'hui 14,5%

le prix du transport augmente moins vite que le prix globale en raison des gains de productivité (avancé technologique).

les gains de productivité ont eu tendance à être plus important dans la branche transport que de l'ensemble de l'économie.

1973 : choc pétrolier donc forte ↑ du prix transport.

Rappels: La productivité moyenne du travail =  $\frac{\text{Produit en volume}}{\text{nbr de travailleurs}}$

La productivité horaire du travail =  $\frac{\text{Produit en volume}}{\text{nombre d'heures de travail}}$

La productivité apparente du travail: même calcul que les deux productivités précédentes mais en mettant la valeur ajoutée au numérateur.

⚠ Ne pas confondre productivité en niveau (chiffre en € / nbr de travailleurs) et gains de productivité (en pourcentage).

➔ des distances parcourues.

et poids des branches de transports.

Depuis 1950, la productivité a été multipliée par:

→ 8 de l'ensemble des branches

→ par 12 de la branche transport.