



eco2



alerte pollution



relève le défi

DUSART Anne-Laure
EISENZIMMER Quentin
MAYEUX Alexandre
OWSINSKI Nathan



Situation actuelle

- 15 % Transports en commun
 - 5 % Modes doux
- = **20 %** de part modale

Objectifs

- 30 % Transports en commun
 - 10 % Modes doux
- = **40 %** de part modale





Un réseau TC plus performant la première année :

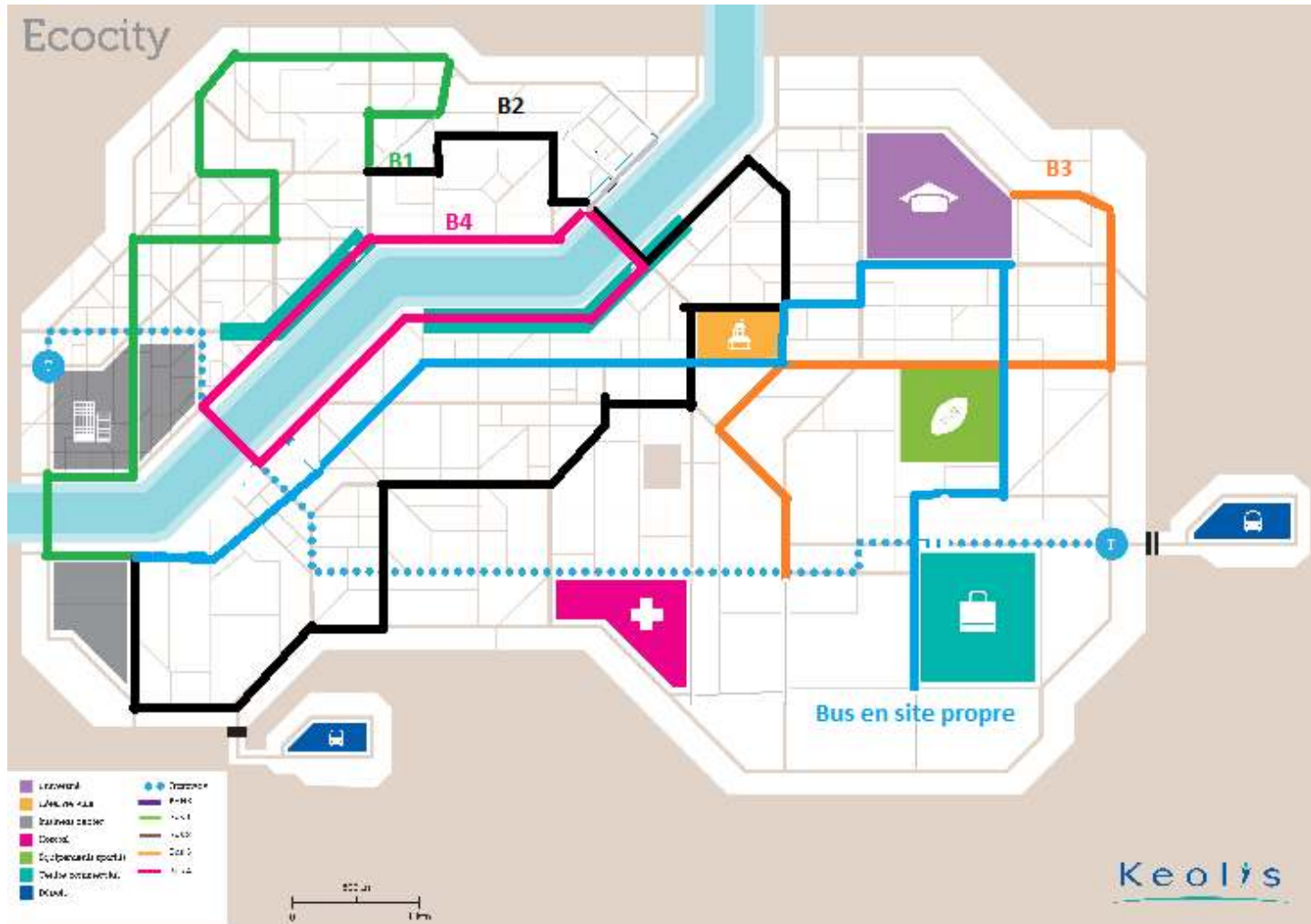
- Des lignes plus longues
- Une meilleure fréquence
- Une vitesse plus élevée

Un réseau cyclable complet en deuxième année :

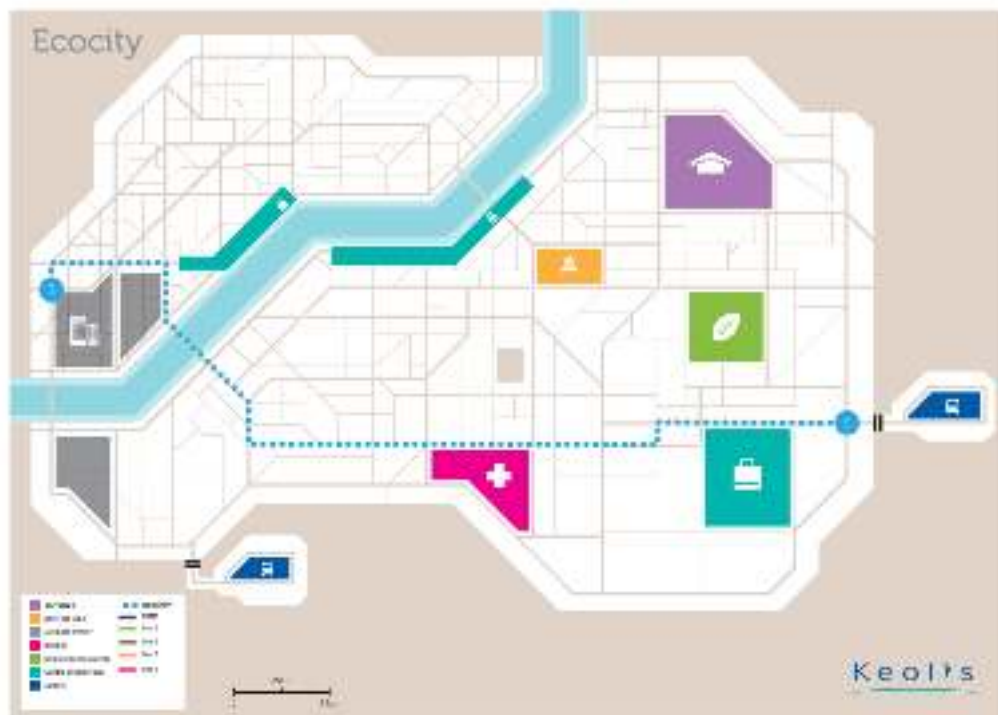
- Un réseau cyclable plus grand
- Une augmentation du nombre de stations en libre service



PROPOSITION DE RESEAU



TRAMWAY



Année n :

70% des usagers de TC
41% de remplissage
1 tramway toutes les 15 minutes

Année n+1 :

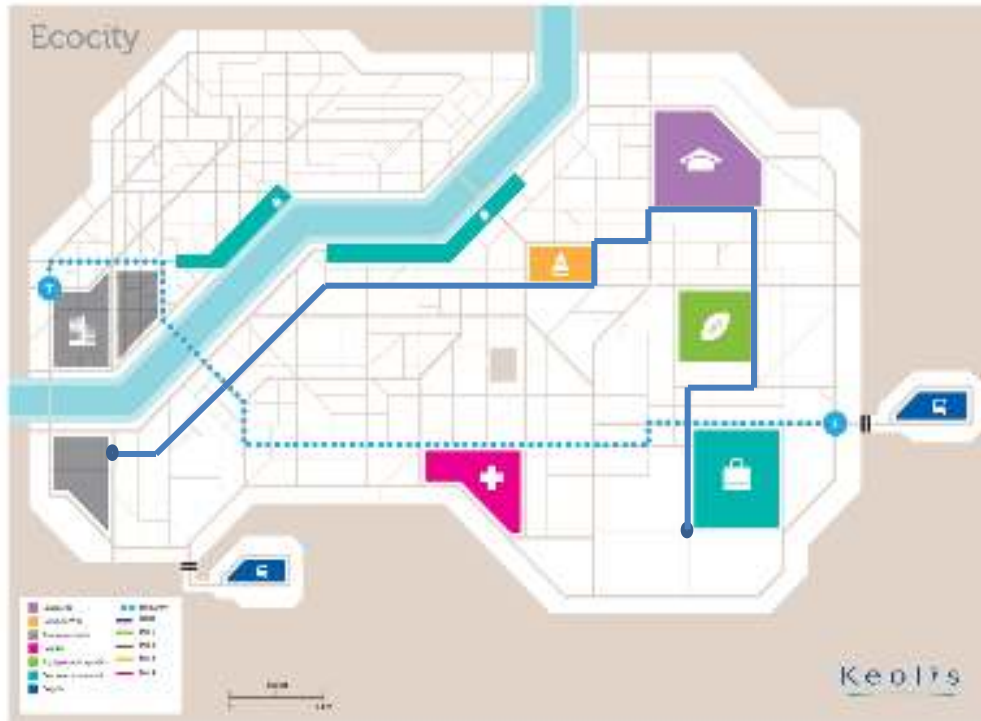
65% des usagers de TC
70% de remplissage
1 tramway toutes les 13 minutes

Année n+3 :

65% des usagers de TC
57% de remplissage
1 tramway toutes les 10 minutes



BUS EN SITE PROPRE



Année n :

13% des usagers de TC
20% de remplissage
1 bus articulé toutes les 20 minutes

Année n+1 :

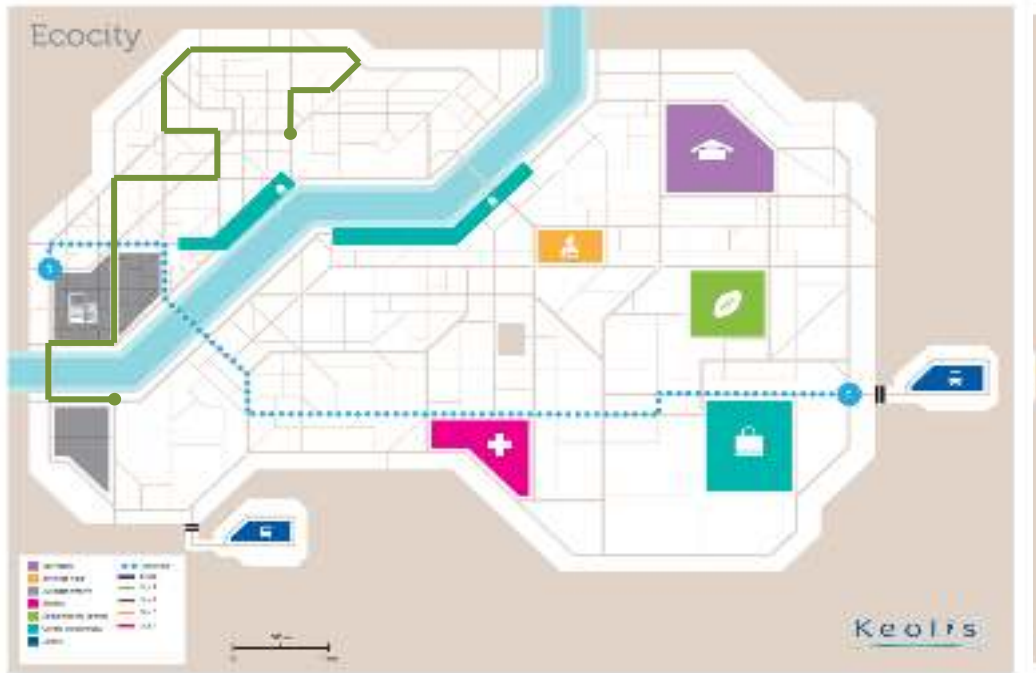
15% des usagers de TC
51% de remplissage
1 bus standard toutes les 12 minutes

Année n+3 :

15% des usagers de TC
53% de remplissage
1 bus standard toutes les 12 minutes



BUS 1



Année n :

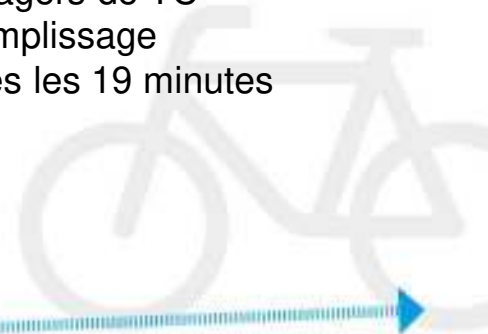
7% des usagers de TC
30% de remplissage
1 bus toutes les 30 minutes

Année n+1 :

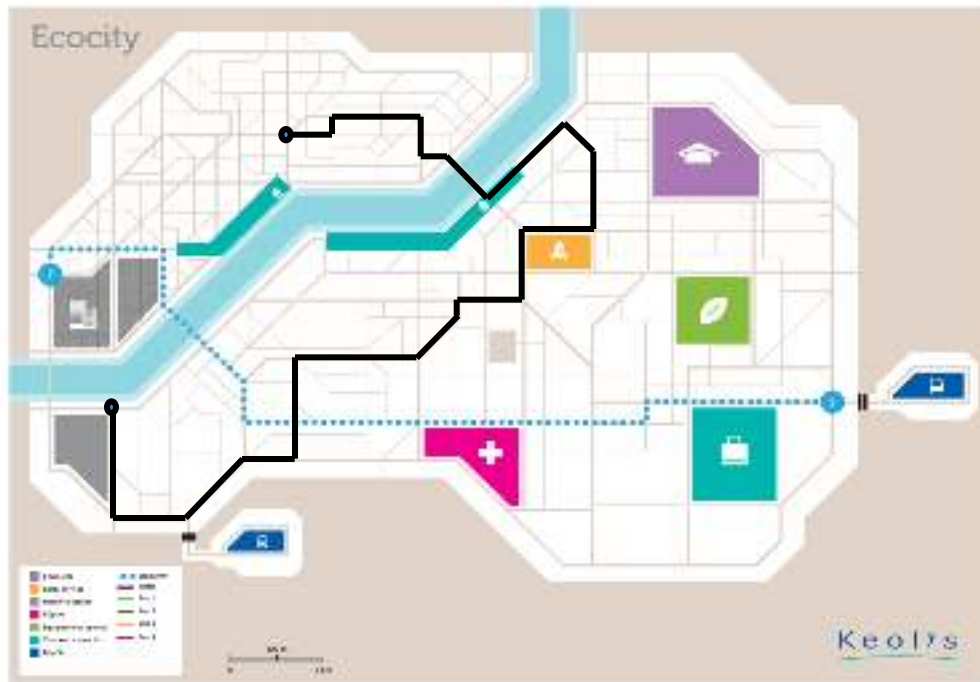
7% des usagers de TC
40% de remplissage
1 bus toutes les 19 minutes

Année n+3 :

7% des usagers de TC
42% de remplissage
1 bus toutes les 19 minutes



BUS 2



Année n :

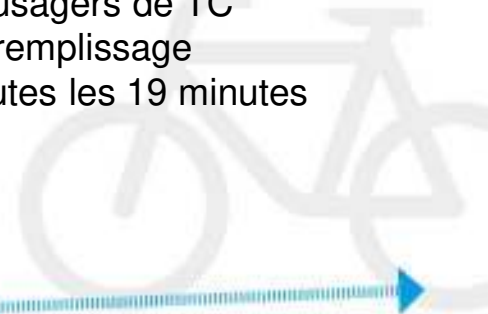
5% des usagers de TC
22% de remplissage
1 bus toutes les 30 minutes

Année n+1 :

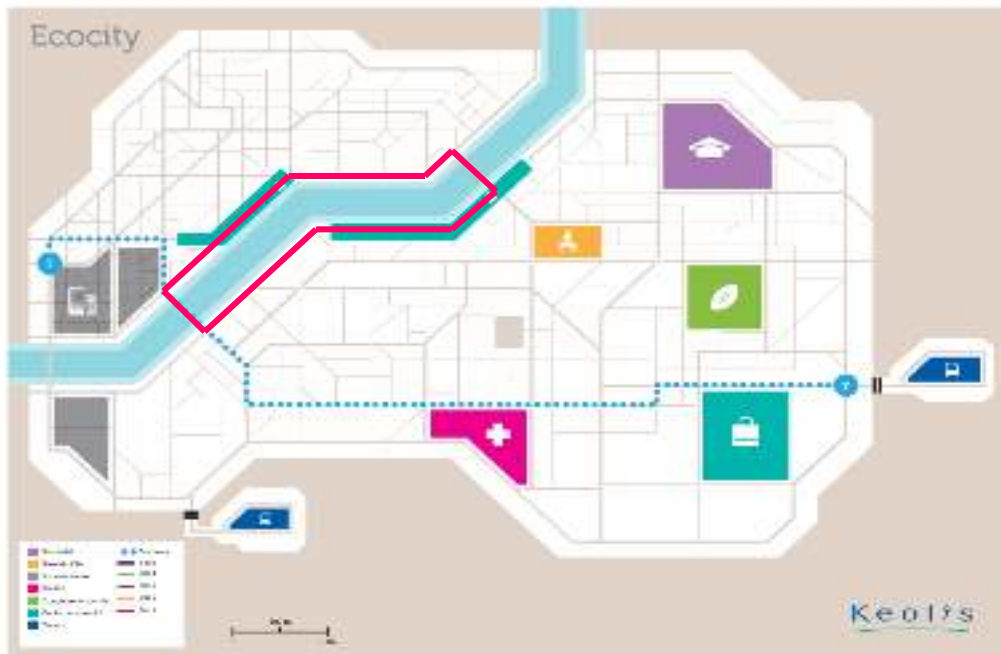
8% des usagers de TC
51% de remplissage
1 bus toutes les 23 minutes

Année n+3 :

8% des usagers de TC
48% de remplissage
1 bus toutes les 19 minutes



BUS 4



Année n+1 :

2% des usagers de TC
58% de remplissage
1 navette toutes les 15 minutes

Année n+3 :

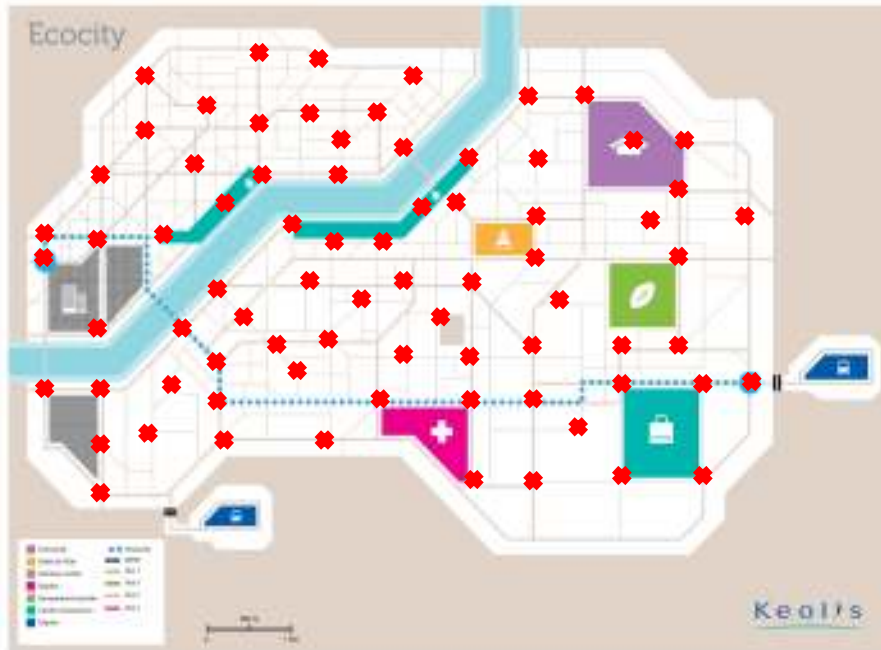
2% des usagers de TC
60% de remplissage
1 navette toutes les 12 minutes



Source : www.transbus.org



Stations de vélo en libre service



Année n :

10 stations
20 km de pistes cyclables

Année n+3 :

85 stations
50 km de pistes cyclables



Source : www.orleans.fr



Actions de promotion et de communication

Création d'une
application Smart
Phone

Gratuité des TC
pendant 1 journée

Animation de
sensibilisation aux
nouveau réseau

Estimation des couts de la campagne : 40 000 €



Finalemment...

- 32,6 % de Transports en commun
 - 10 % de Modes doux
- = **42,6%** de part modale

- Année n : **42 millions** kg.eq.CO₂
- Année n+3 : **31 millions** kg.eq.CO₂
- Diminution des émissions totales de CO₂ par an de **26 %**

- Coût total : **13,6 millions € +**
- Emissions de CO₂ évitées : **5,5 millions€**

= **8,1 millions €**

