

# Die deutschen Automobil und die Umwelt

Macrez  
Samuel

# Die deutschen Automobil und die Umwelt

## Gibt es Massnahmen ?

Die Europäische Kommission wollte die Hersteller zwingen, Schadstoffbelastung auf 120g/km bis 2012, vor 163 heute.

Ab dem 1. Januar 2009, neue Fahrzeuge emittieren weniger als 130g CO<sub>2</sub> pro km einen Bonus von bis zu 1.000 € erhalten.



Deutschland:

6° Emitter der weltweiten Treibhausgasemissionen

# Die deutschen Automobil und die Umwelt

## CO2 Emissionen ?

der Autoverkehr trägt zur Aufheizung der Erdatmosphäre bei



**Sicherheit !**



**Freie Fahrt für freie Bürger**  
(Allgemeiner Deutscher Automobilclub)

# Die deutschen Automobil und die Umwelt

## Wer hat das Recht ?

Am 1. Januar 2008: die 3

Am 1. Januar 2010: nur ein !

5€



# Die deutschen Automobil und die Umwelt



Im Jahre 2009:

- Der Nationale Plan für die Entwicklung von Öko-Mobilität  
Ziel: im Jahr 2020 fahren eine Million Elektrofahrzeuge auf deutschen Straßen
- Zwischen Peugeot Citroën und BMW:  
Partnerschaft um die Öko-Mobilität zu entwickeln

# Die deutschen Automobil und die Umwelt



Februar 2011: E10  
Ziel ? entsprechen den europäischen  
Richtlinien: verwenden 10% der  
Biokraftstoffe am Gesamtverbrauch bis  
2020.

8.März 2011: Berlin.  
Krisengipfel der Benzine

TUM

MU+E

intensiven Zusammenarbeit zwischen deutschen  
Unternehmen, die - Daimler, BMW, Eibach,  
ThyssenKrupp, Michelin und Bosch - und der  
Technischen Universität München in Bayern: →



Die MUTE 100% Elektro-Modell