

Die deutschen Automobil und die Umwelt

Macrez
Samuel

Die deutschen Automobil und die Umwelt

Gibt es Massnahmen ?

Die Europäische Kommission wollte die Hersteller zwingen, Schadstoffbelastung auf 120g/km bis 2012, vor 163 heute.

Ab dem 1. Januar 2009, neue Fahrzeuge emittieren weniger als 130g CO₂ pro km einen Bonus von bis zu 1.000 € erhalten.



Deutschland:

6° Emitter der weltweiten Treibhausgasemissionen

Die deutschen Automobil und die Umwelt

CO2 Emissionen ?

der Autoverkehr trägt zur Aufheizung der Erdatmosphäre bei



Sicherheit !



Freie Fahrt für freie Bürger
(Allgemeiner Deutscher Automobilclub)

Die deutschen Automobil und die Umwelt

Wer hat das Recht ?

Am 1. Januar 2008: die 3

Am 1. Januar 2010: nur ein !

5€



Die deutschen Automobil und die Umwelt



Im Jahre 2009:

- Der Nationale Plan für die Entwicklung von Öko-Mobilität
Ziel: im Jahr 2020 fahren eine Million Elektrofahrzeuge auf deutschen Straßen
- Zwischen Peugeot Citroën und BMW:
Partnerschaft um die Öko-Mobilität zu entwickeln

Die deutschen Automobil und die Umwelt



Februar 2011: E10
Ziel ? entsprechen den europäischen
Richtlinien: verwenden 10% der
Biokraftstoffe am Gesamtverbrauch bis
2020.

8.März 2011: Berlin.
Krisengipfel der Benzine

TUM

MU+E

intensiven Zusammenarbeit zwischen deutschen
Unternehmen, die - Daimler, BMW, Eibach,
ThyssenKrupp, Michelin und Bosch - und der
Technischen Universität München in Bayern:



Die MUTE 100% Elektro-Modell