

# Evaluation « Transport et Développement Durable »

*Mercredi 12 novembre 2014*

Durée du test : 2h00

Vivien Franck-Dominique, « Jalons pour une histoire de la notion de développement durable », *Mondes en développement*, 2003/1 no 121, p. 1-21.

1/ En  $\frac{1}{2}$  à 1 page au plus, explicitez le débat que Franck-Dominique Vivien souligne dans cet article en opposant les termes « développement » et « croissance ».

*4 points*

2/ En  $\frac{1}{2}$  à 1 page au plus, explicitez quelles sont les limites de la croissance évoquées dans le texte, et la manière dont les économistes orthodoxes y répondent.

*4 points*

3 et 4/ Reprenez deux visions de la notion de développement durable qui émergent de cet article et faites ressortir les grands principes sous-jacents à ces visions.

Puis montrez comment ils peuvent se traduire dans le cadre d'une politique de développement durable appliquée à la ville et à son système de transports et aux mobilités quotidiennes de ses habitants.

Exemple de fil directeur :

- quels indicateurs vont être utilisés pour faire ressortir les enjeux à prendre en compte ?
- quels outils de politiques publiques vont être privilégiés pour tenter de réguler les problèmes ?
- vers quelle organisation du système des déplacements urbains cela peut-il conduire ? Sur ce dernier point, n'hésitez pas à fournir quelques exemples concrets.

*6 points pour chacune des visions*