

R A P P O R T

M A N A G E M E N T

UNE CONDUITE DE PROJET



BUREAU D'ÉTUDE «TERRITOIRE D'AVENIR»



CHLOÉ RICHEL
RESPONSABLE TECHNIQUE
AUTOCAD



AUGUSTIN BLANQUART
RESPONSABLE TRANSPORT
ANALYSE MOBILITÉ



ELODIE HAZARD
CHEF DE PROJET
RELAT MANAGEMENT



SÉBASTIEN LAVEL
RESPONSABLE ÉCARTOGRAPHIE
SPECIALISTE INFRA-STRUCTURE



SÉBASTIEN THUREAU
AMÉNAGEMENT TERRITOIRE
BIMBAUD



MARIOTTI MICHAEL
OUVRAGE
CONCERTATION DE PROJET



WEN FEN
OUVRAGE
CALCUL DE STRUCTURE



VINCENT NINEVIN
RESPONSABLE ACOUSTIQUE
EXPERTISE BILAN CARBONE



PIERRE-LOUIS ATRON
EXPERT TECHNIQUE
EXPERTISE BILAN CARBONE



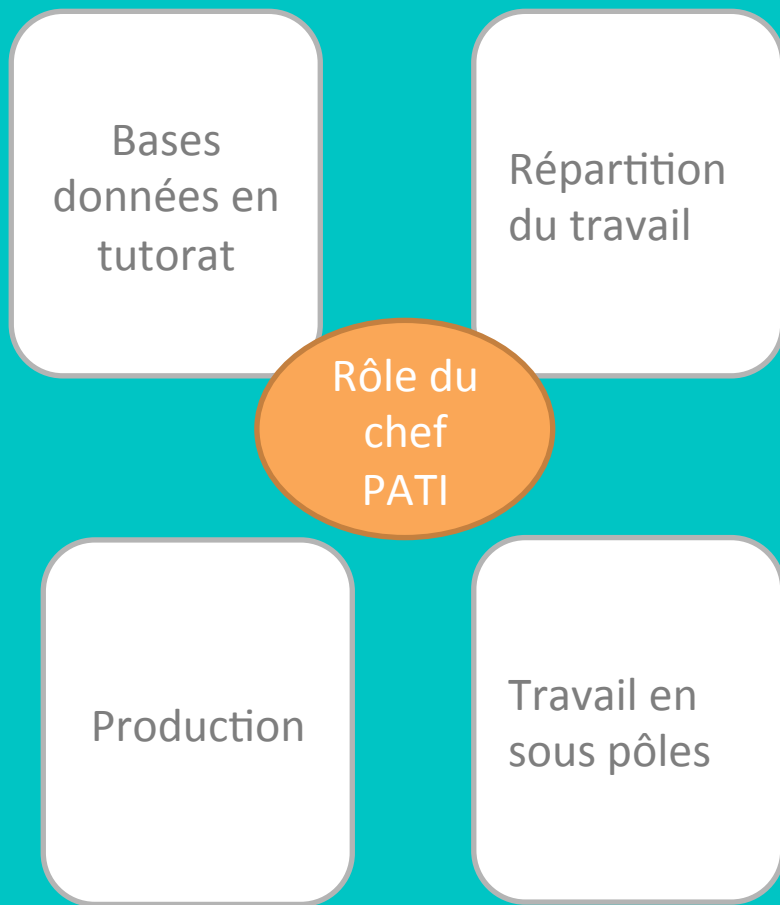
CLÉMENT VEZIN
RESPONSABLE MESURES
ENVIRONNEMENTALES
EXPERTISE HYDRAULIQUE



NATHAN TAVERNIER
RESPONSABLE TC
ANALYSE SOCIO-ÉCONOMIQUE

PÔLE
OUVRAGE

PÔLE
INSERTION
URBAINE



PHASE 1

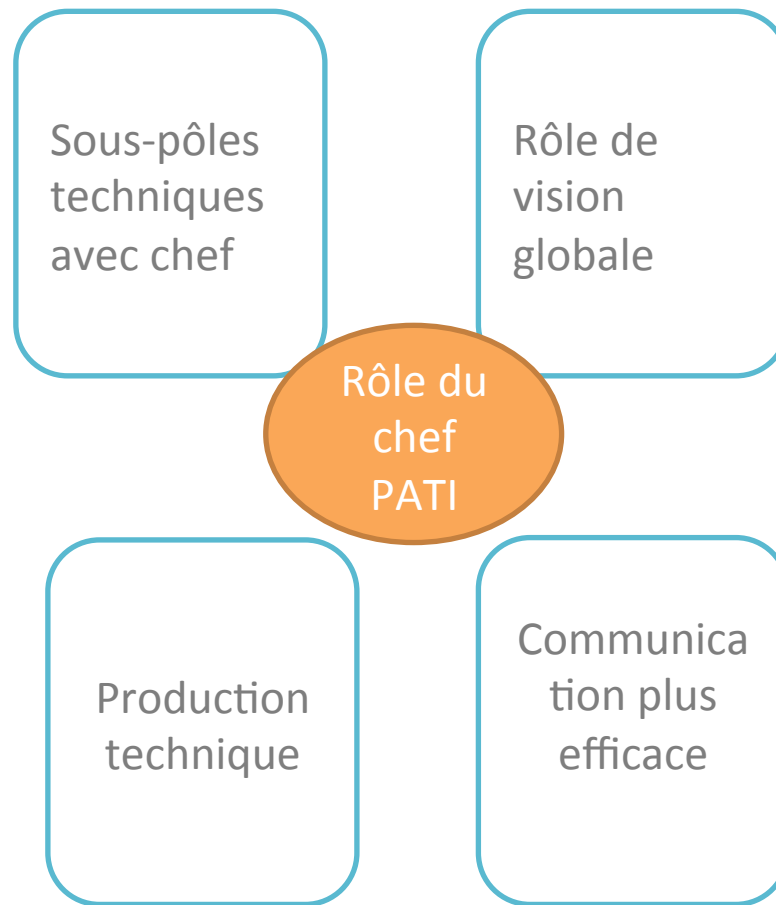


PRÉSENTATION
DE L'ÉQUIPE

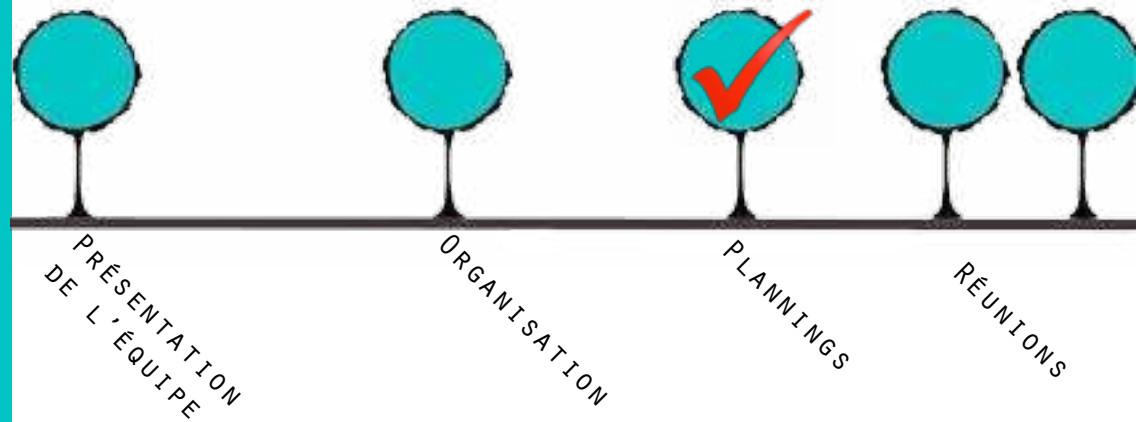
ORGANISATION

PLANNINGS

RÉUNIONS



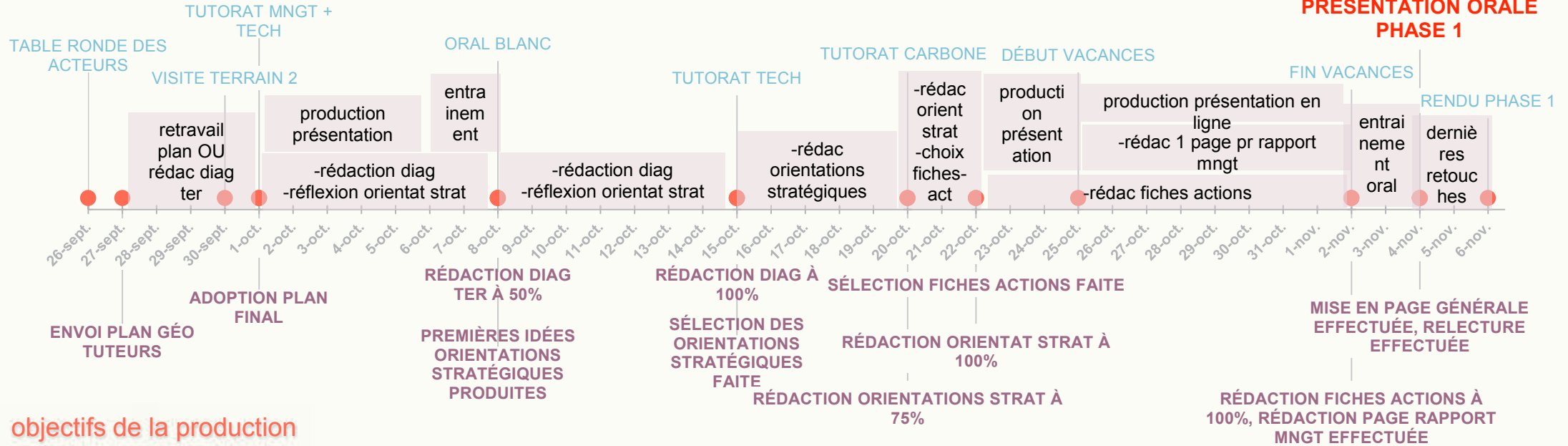
PHASE 2



PATI PHASE 1

PLANNING PREVISIONNEL équipe 7

Éléments de planning



PLANNING RÉALISTE MAIS TROP OPTIMISTE

MEILLEUR RAPPEL DES DÉLAIS
MISE EN PLACE DE PLUS D'OUTILS
MANAGEMENT

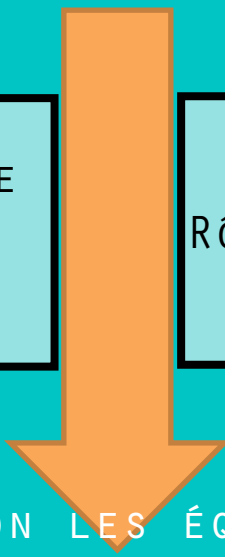
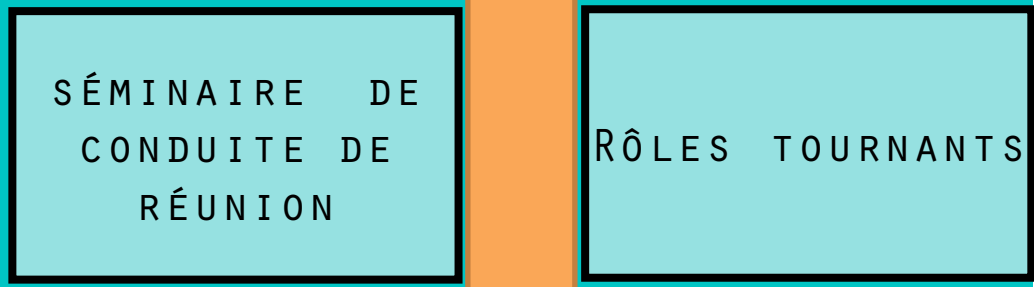
PHASE 1

PHASE 2

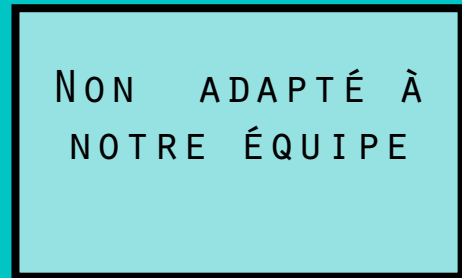


PRÉSENTATION DE L'ÉQUIPE ORGANISATION PLANNINGS RÉUNIONS

DES OUTILS DE MANAGEMENT...

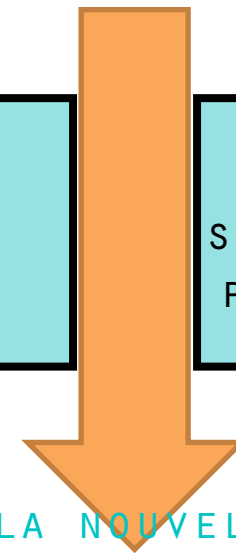
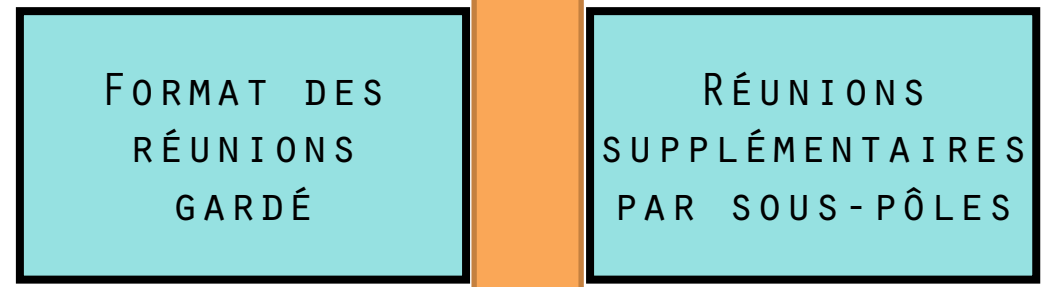


À MODULER SELON LES ÉQUIPES



PHASE 1

UN FORMAT DE RÉUNION CONSERVÉ

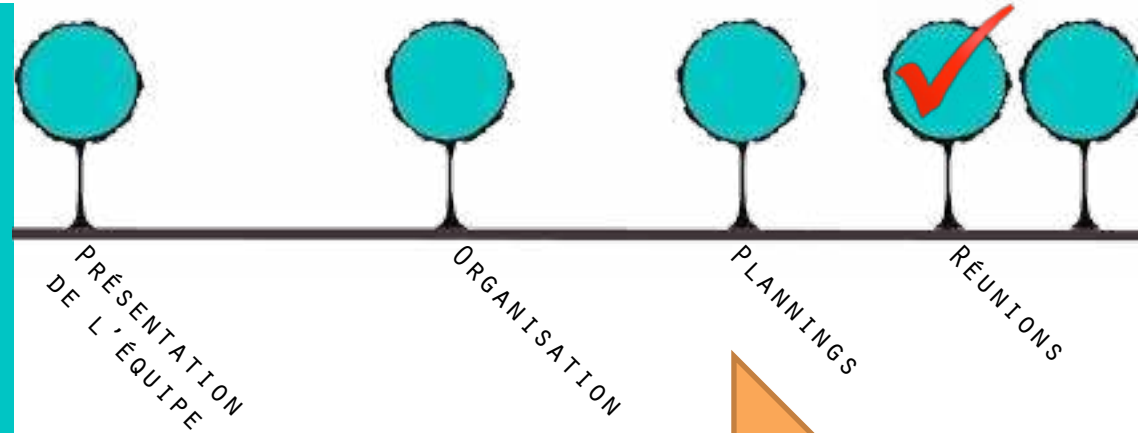


MAIS ADAPTÉ À LA NOUVELLE PHASE



PHASE 2

PRISE DE DÉCISION



DÉMOCRATIE

Le chef propose

Le groupe réagit et améliore en modifiant ou ajoutant des éléments

CONCENCUS

Participation et coopération

PRISE DE DÉCISION

RETOUR D'EXPÉRIENCE

S É B A S T I E N



RETOUR GÉNÉRAL
Équipé cohérente, malgré un travail à deux temps (pénalisant et bénéfique)

W E N



MERCI DE VOTRE ATTENTION !

