

BOIDEVEZI Nicolas  
CLOU Noémie

15/10/2015



# Mobilité et Tourisme

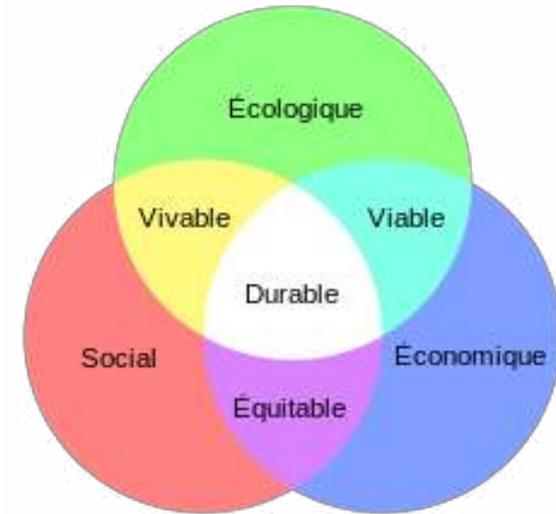
# Introduction

- En quoi l'éco-mobilité constitue-t-elle un élément majeur de l'évolution vers un tourisme durable ?
  
- Plan de présentation
  - I. Tourisme
  - II. Tourisme durable et Éco-mobilité
  - III. Le concept de « Slow Travel »
  - IV. Limites au développement de l'éco-mobilité touristique



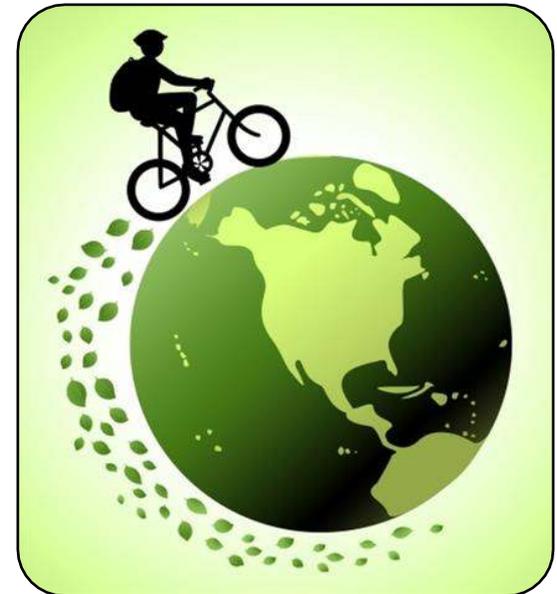
# Tourisme

- Impacts écologiques négatifs
- Coûts externes du transport : pollution de l'air, sonore et visuelle, saturation du trafic, amenuisement des ressources pétrolières...
- Problème du transport de passagers sous-estimé
  - ⇒ Concilier développement du tourisme et réduction de ses impacts environnementaux ⇒ Éco-tourisme



# Tourisme durable et Éco-mobilité

- Concilier les enjeux économiques, socioculturels et environnementaux du tourisme
- Approche sur du **long terme**
- Acteurs : voyageurs, collectivités territoriales...
- Retour aux modes plus doux, durables et écologiques : train, bus / autocar (stations de sport d'hiver), vélo (Loire à vélo), marche à pied, cheval, roulotte, covoiturage, bateau (canal du Midi), canoë / kayak / aviron...





## « Slow Travel »

- Apparu en Suisse en 2001 : projet « Butiner au Pays du Mont Blanc »  
⇒ autogestion entre partenaires



- Tourisme près de chez soi
- Principes du « Slow Travel » :
  - prendre son temps (TC, transports non motorisés)
  - s'immerger dans le lieu visité (produits locaux)

# « Slow Travel »

- Généralisation de la mobilité
- Changement de sens et de valeur : richesse des opportunités, des rencontres, des expériences procurées...
- La mobilité façonne notre manière de voir et d'organiser la vie quotidienne

Société du transport → Société de mobilité

- Temps perdu
- Espace : de A à B
- Transit (vite, loin...)
- Temps vécu
- Sur tout le trajet
- Reliance (contacts, découverte...)

# « Slow Travel »

- Nouveau rapport au corps (santé, modes actifs), aux autres (mobilité propice aux relations) et à l'environnement (sensible à la pollution...)
- « Le marcheur est la figure centrale de la mobilité » : marcheur **informé** qui prend vélo, voiture, TC...
- ⇒ Changement de représentation de la mobilité
- ⇒ Évolution des mentalités quant à ce concept

# Limites au développement de l'éco-mobilité touristique

- Équipements et organisation : enclavement de certains territoires, saisonnalité du tourisme
- Politique : absence de décisions, actions à court terme
- Sociétaux : dépendance à l'automobile, court terme

Avantages et inconvénients des modes de déplacement

	Vitesse	Porte-à-porte	Disponibilité	Sécurité	Confort	Coût	Nuisances
Marche	—	+++	+++	+	+	+++	+++
Bicyclette	+	+++	+++	—	+	+++	+++
Transport collectif	+	—	—	+++	++	+	++
Automobile	+++	++	++	++	+++	+	—

# Conclusion

- Tourisme du futur : voyager...
  - moins vite,
  - moins loin,
  - moins souvent
  - pour plus cher



# Bibliographie

- « L'éco-mobilité, vers un développement durable de l'activité touristique », Mari Jaouen (2005)
- « Homo mobilis, Le nouvel âge de la mobilité », Georges Amar (2010)