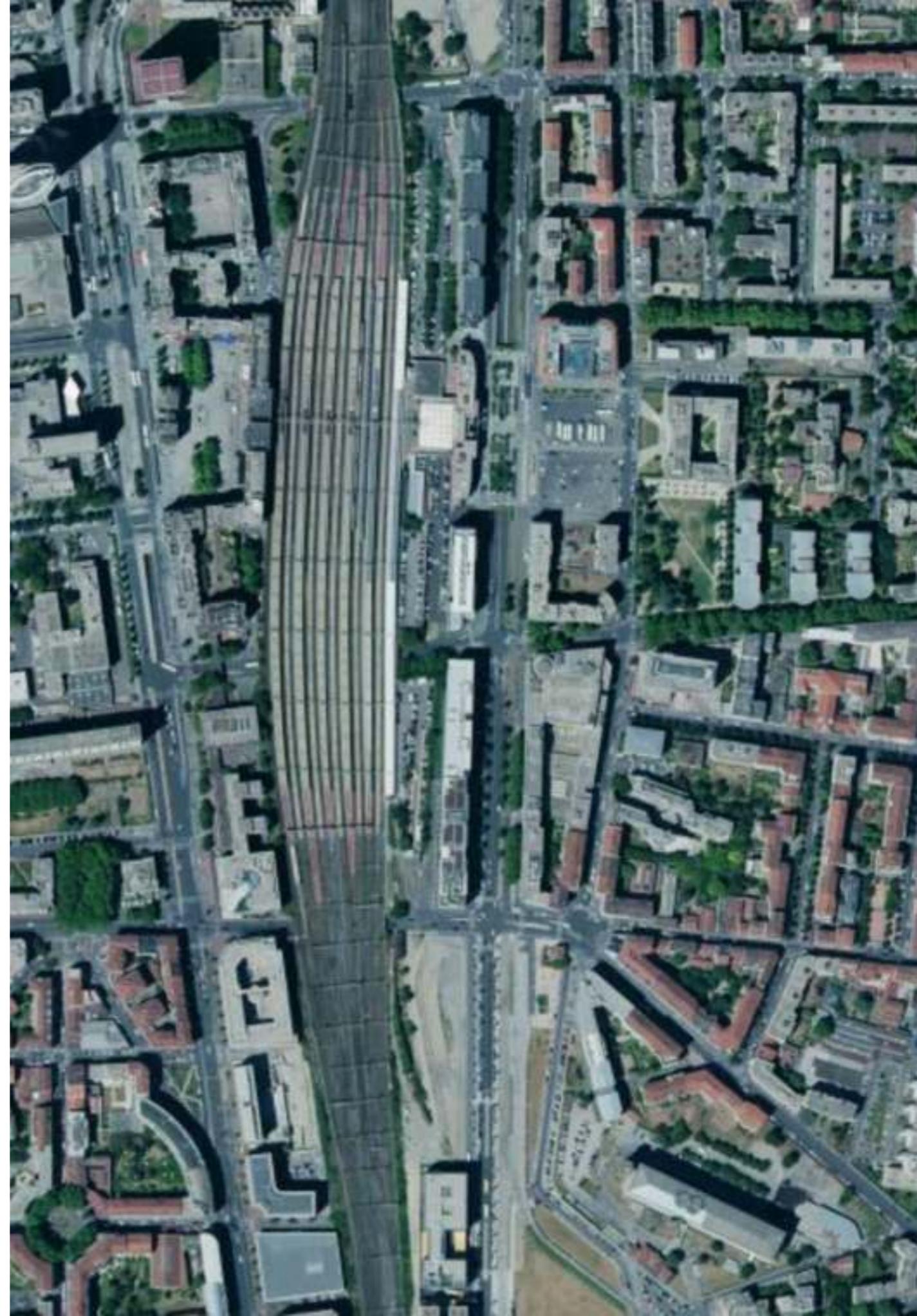
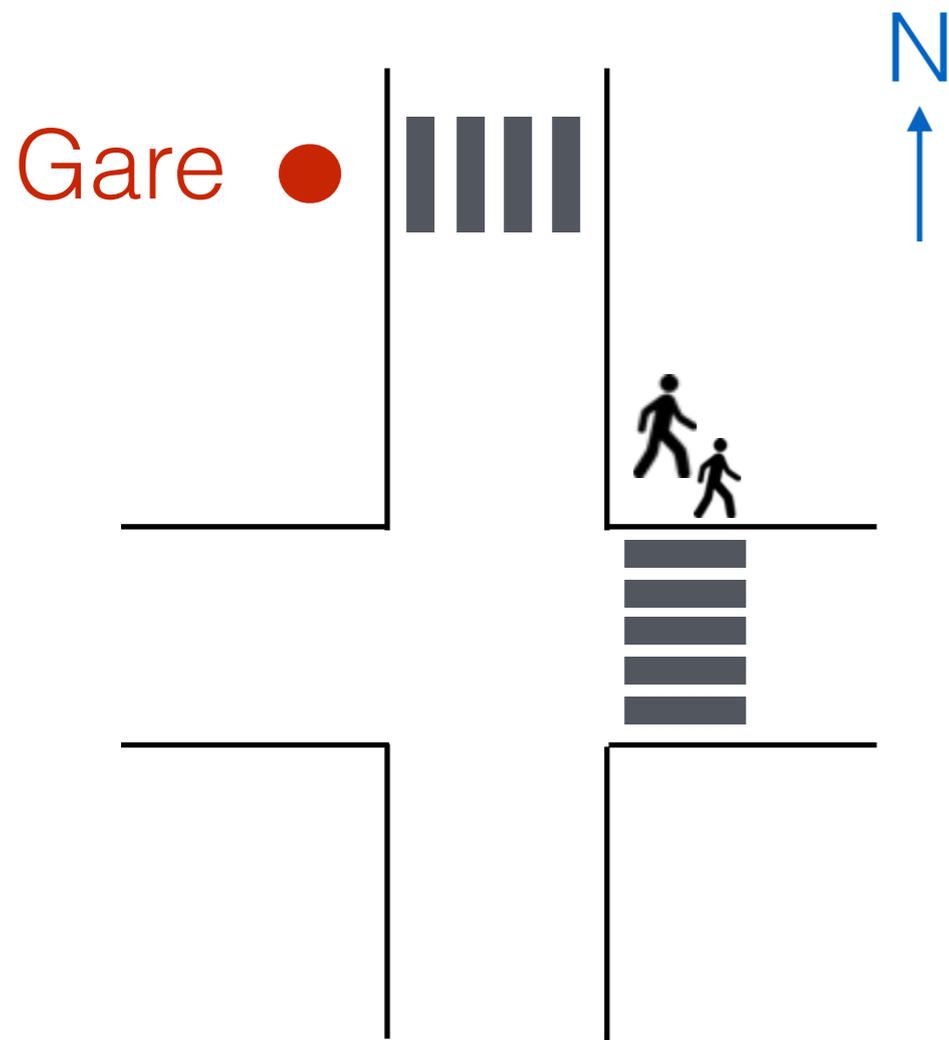


FONCTIONNEMENT DU CARREFOUR POMPIDOU/ VILLETTE

MODE PIÉTONS





Gare au Nord-Est
→ Affluence côté Nord-Est

1250 piétons/h sortant de la gare côté Vilette

Période de pointe : 7h30-7h40 → 600 piétons sortie Vilette

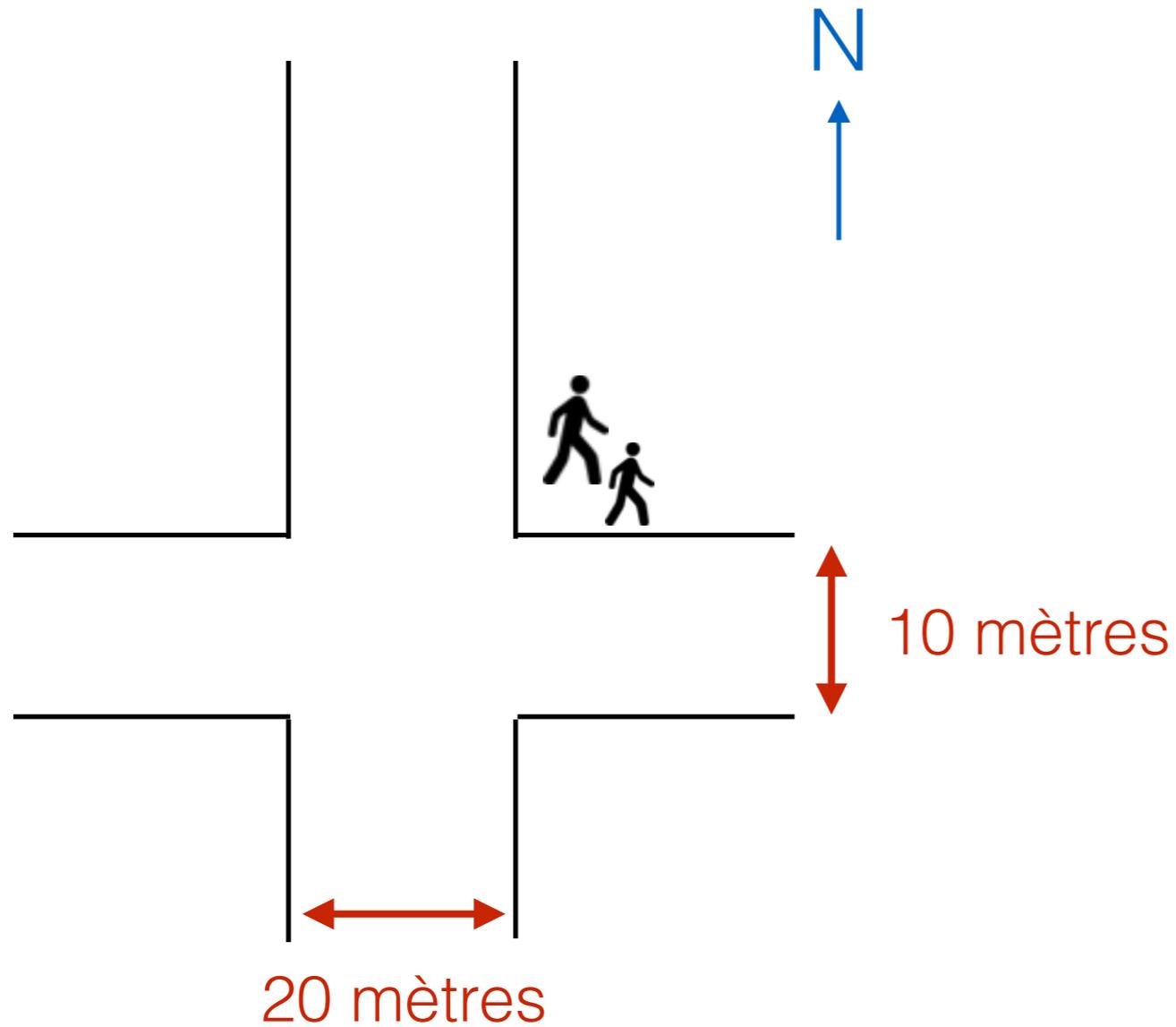


Période de pointe : 7h30 - 7h40
3600 piétons/h

Période autre :
1250 piétons/h

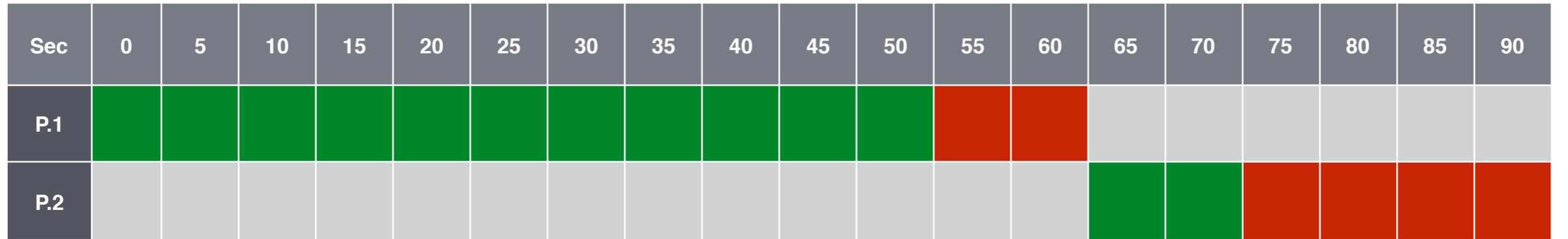
3 minutes de marche entre gare
et carrefour

Hypothèses pour l'étude

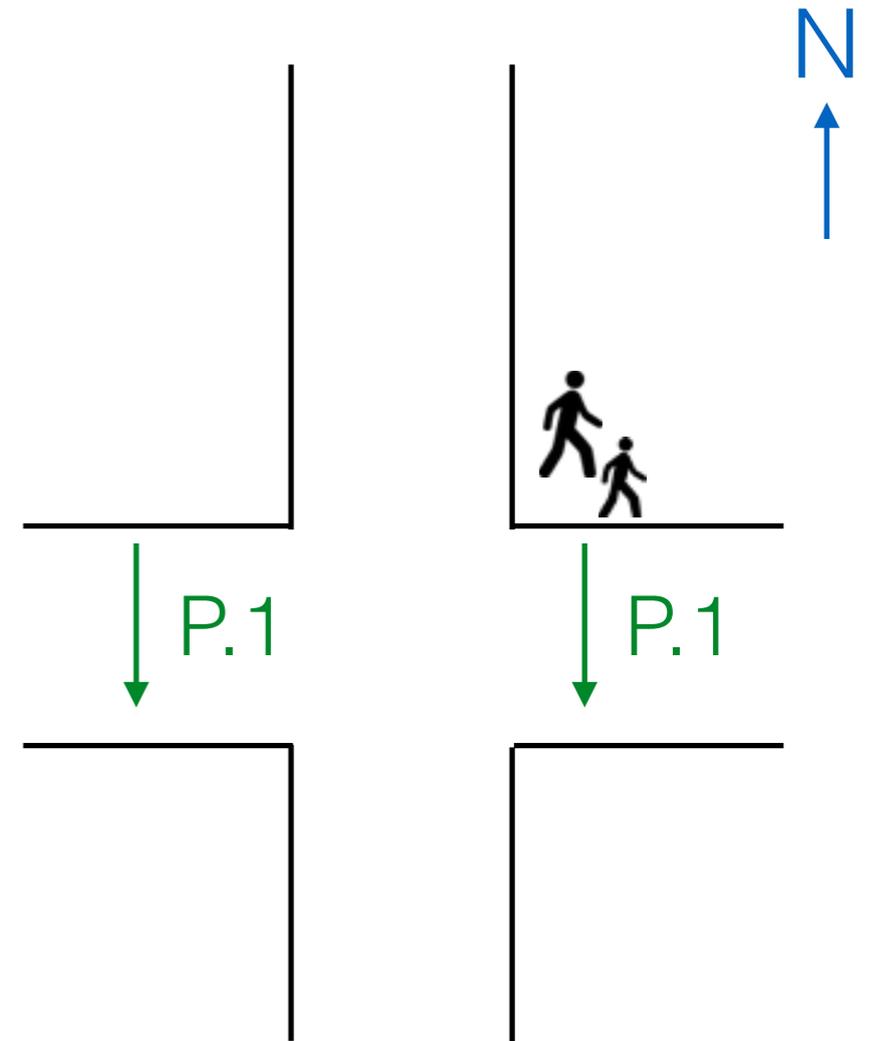


7 piétons par ligne
5 piétons par colonne

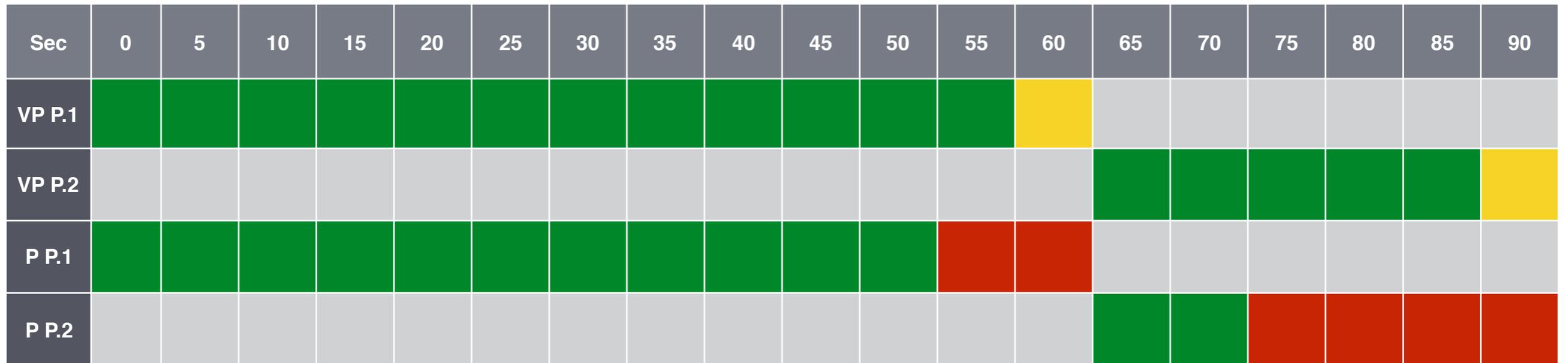
En gardant le fonctionnement actuel...



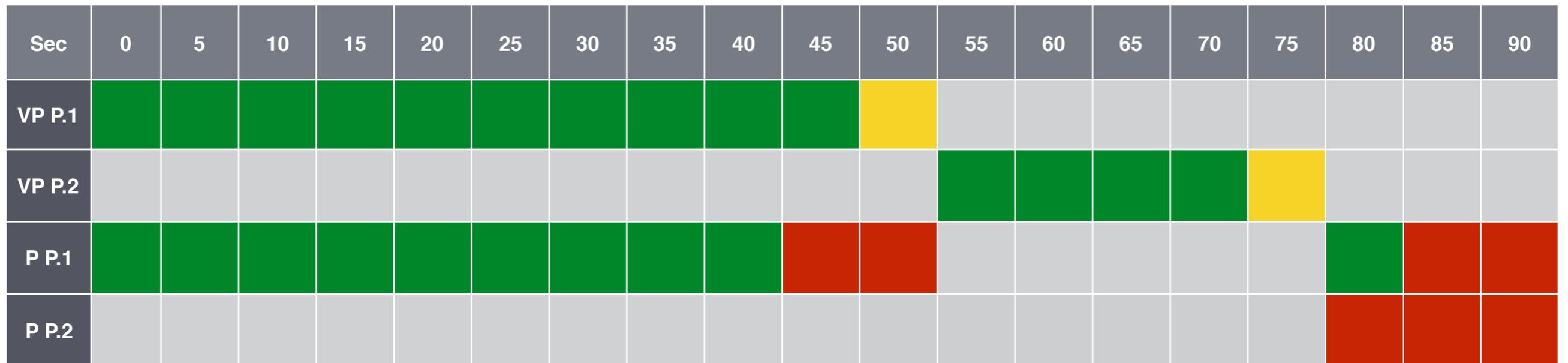
- Pas optimal d'avoir un feu piéton de 10s pour P.2
- En phase 1 : 350 piétons passent
En phase 2 : 70 piétons



Phases classiques



Phases 100% piétons



Au vu de la largeur des chaussées → difficile

Hypothèse en 2030 augmentation de 100%

Période de pointe : 7h30 - 7h40
7200 piétons/h

Période autre :
2500 piétons/h

Le fonctionnement actuel ne convient plus

Hypothèse en 2030 augmentation de 100%

	Avantages	Inconvénients
Rallonger le cycle	Débit de piétons peuvent passer	Congestion pour les VP
Phase 100% piétons	Traversée mieux répartie dans le temps	Nécessite le rallongement du cycle
Tunnel piéton	Voitures ont leur cycle propre et donc optimal	Coût élevé Métro?

Conclusion

Nos hypothèses permettent le bon fonctionnement du
carrefour

Choix : favoriser les écoulements des voitures