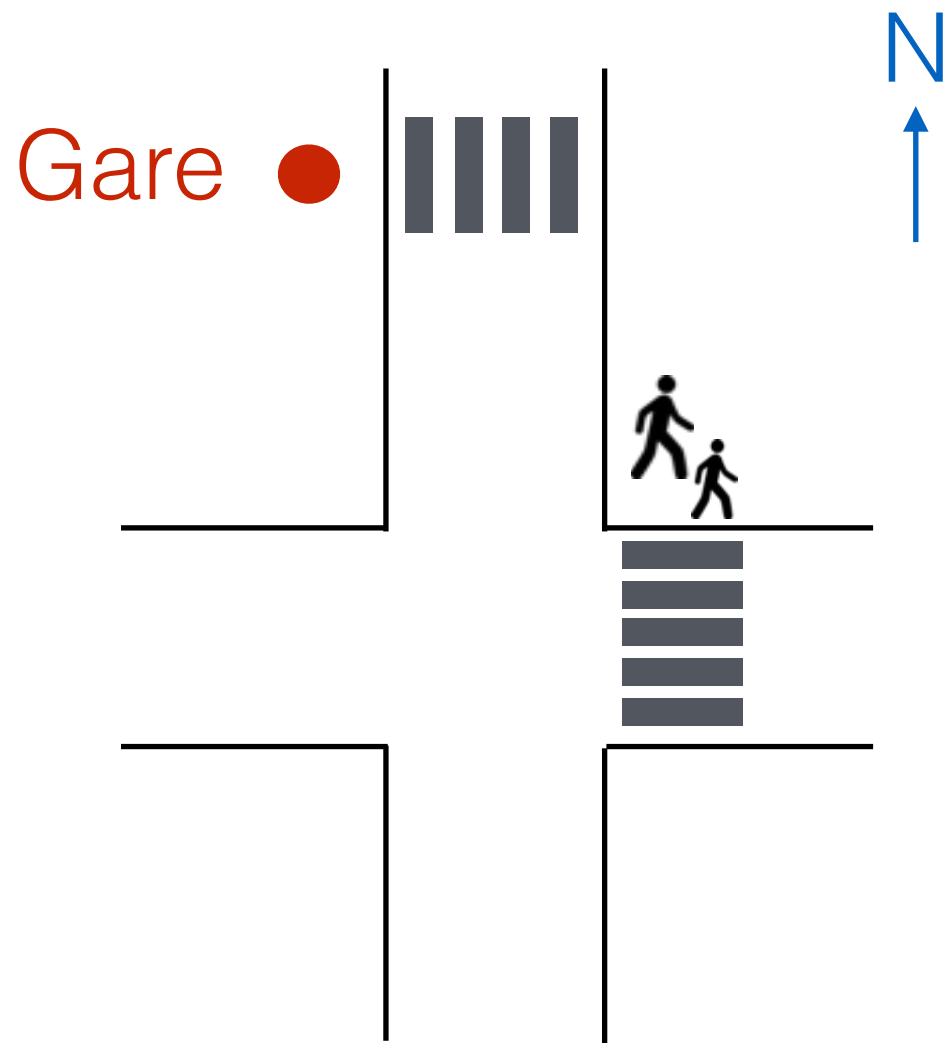


FONCTIONNEMENT DU CARREFOUR POMPIDOU/ VILLETTE

MODE PIÉTONS





Gare au Nord-Est
→ Affluence côté Nord-Est

1250 piétons/h sortant de la gare côté Vilette

Période de pointe : 7h30-7h40 → 600 piétons sortie Vilette

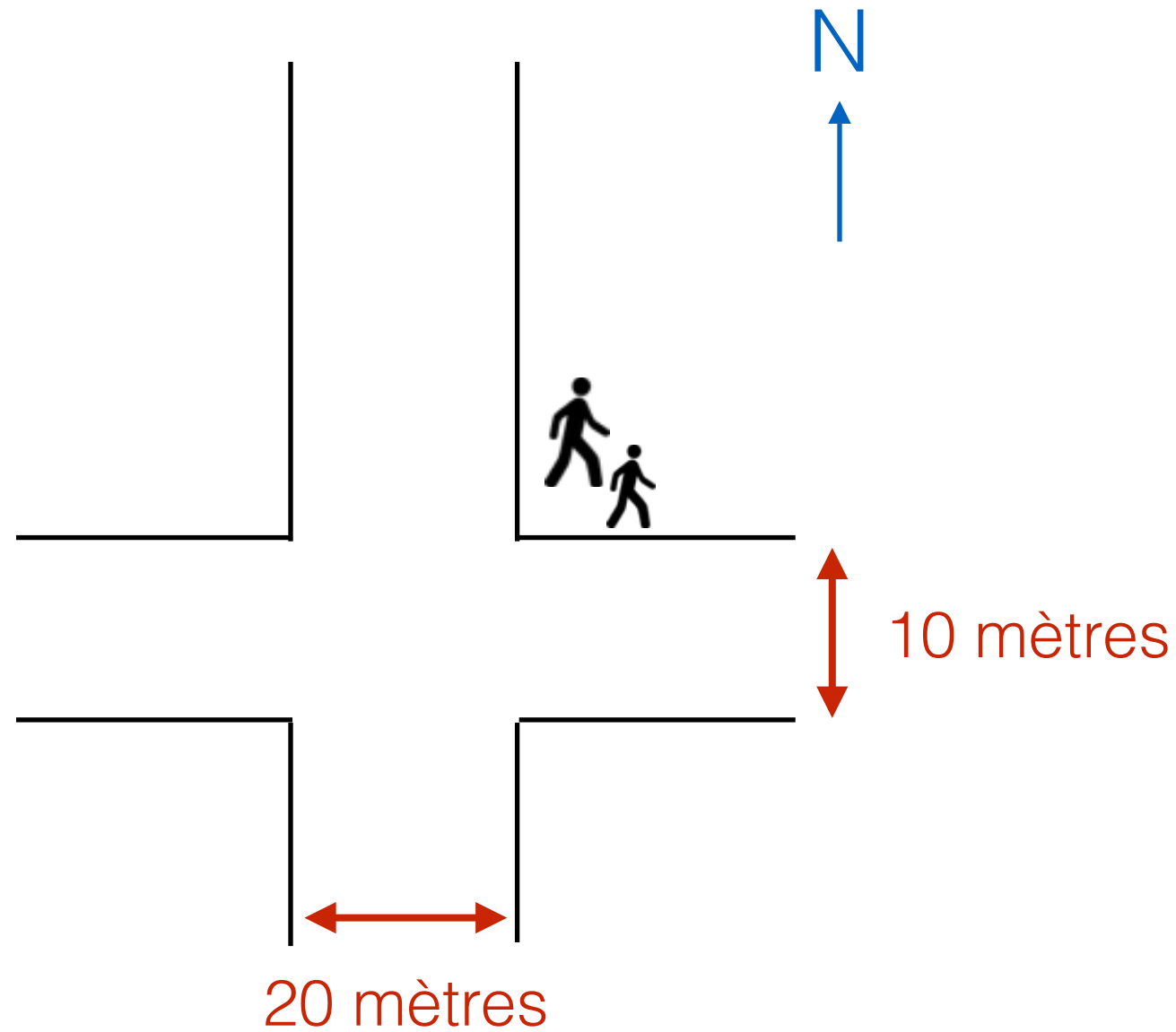


Période de pointe : 7h30 - 7h40
3600 piétons/h

Période autre :
1250 piétons/h

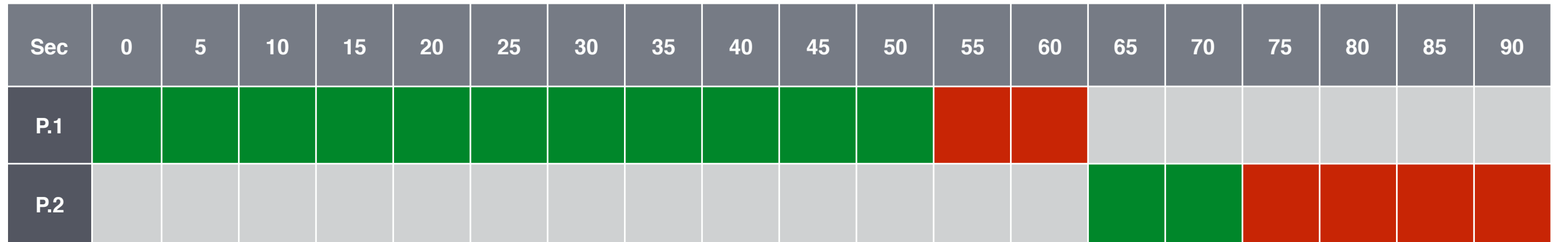
3 minutes de marche entre gare
et carrefour

Hypothèses pour l'étude

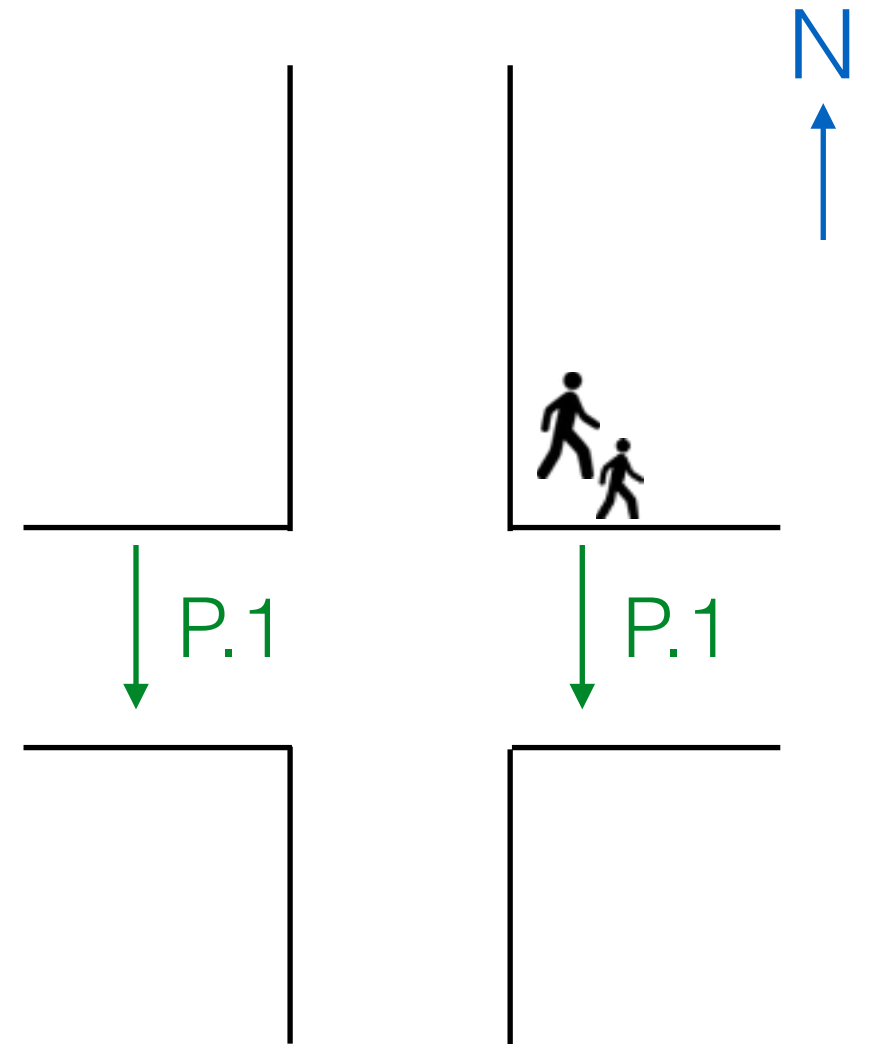


7 piétons par ligne
5 piétons par colonne

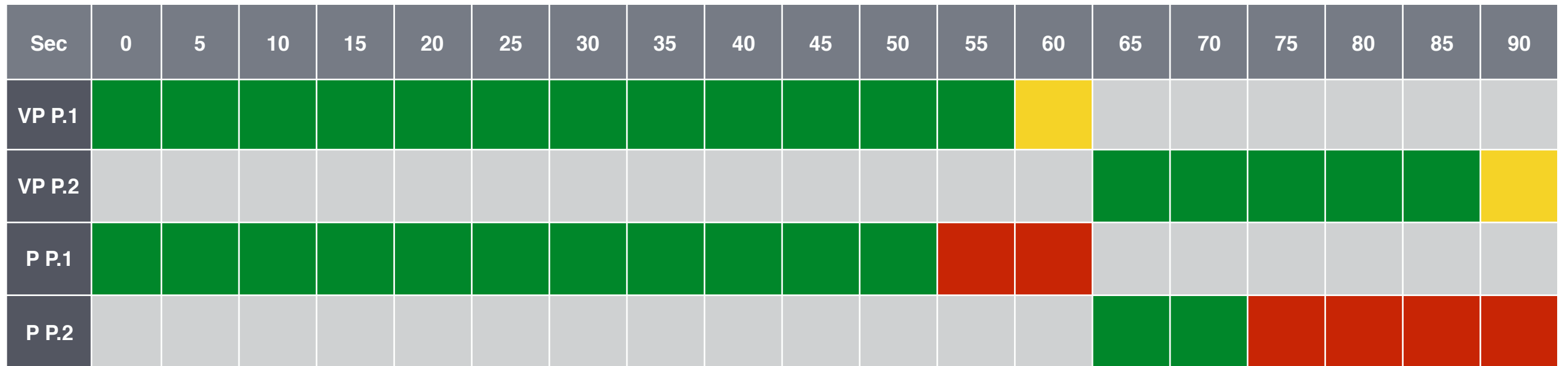
En gardant le fonctionnement actuel...



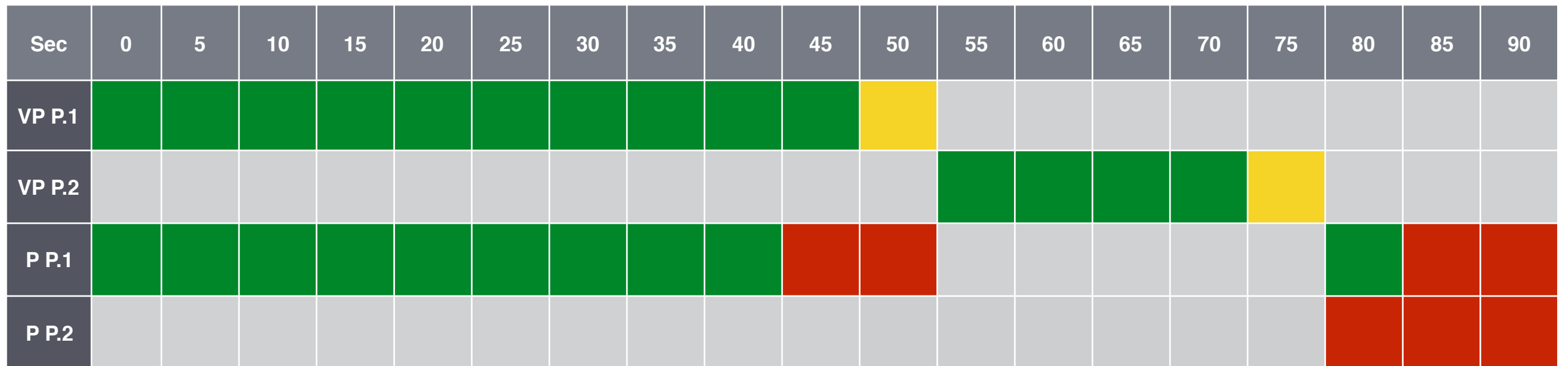
- Pas optimal d'avoir un feu piéton de 10s pour P.2
- En phase 1 : 350 piétons passent
En phase 2 : 70 piétons



Phases classiques



Phases 100% piétons



Au vu de la largeur des chaussées → difficile

Hypothèse en 2030 augmentation de 100%

Période de pointe : 7h30 - 7h40
7200 piétons/h

Période autre :
2500 piétons/h

Le fonctionnement actuel ne convient plus

Hypothèse en 2030 augmentation de 100%

| | Avantages | Inconvénients |
|--------------------|--|------------------------------------|
| Rallonger le cycle | Débit de piétons peuvent passer | Congestion pour les VP |
| Phase 100% piétons | Traversée mieux répartie dans le temps | Nécessite le rallongement du cycle |
| Tunnel piéton | Voitures ont leur cycle propre et donc optimal | Coût élevé Métro? |

Conclusion

Nos hypothèses permettent le bon fonctionnement du
carrefour

Choix : favoriser les écoulements des voitures